

ТЕХНОЛОГИЧЕН ПЛАН № 1

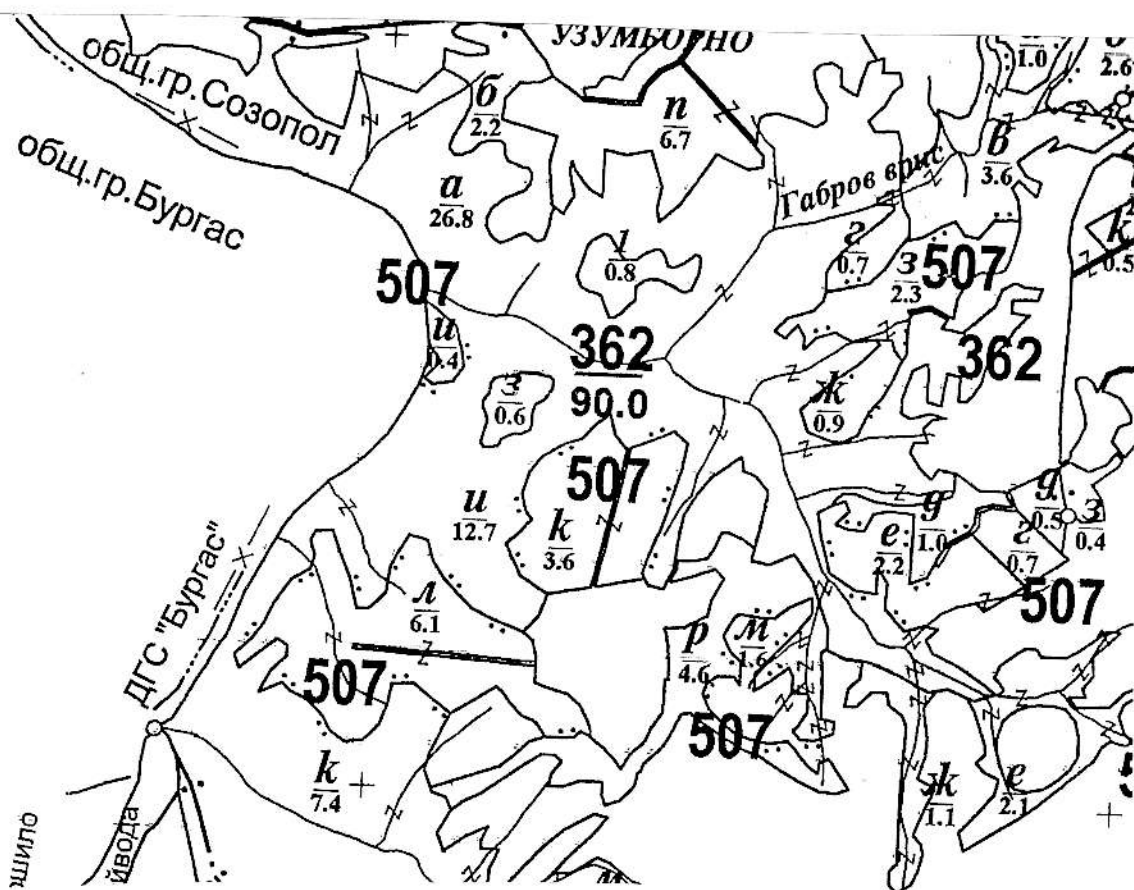
За добив на дървесина от отдел...362.....подотдел...и.....

На ТП ДГС/ДЛС... ТП „ДГС Ново Паничарево“/потъпва се само за държавни гори/

Община **Созопол**; Землище **Индже войвода**

имот с (кадастрален идентификатор/КВС) №....., /попълва се само за недържавни гори/

I. Схема за добива на дървесина от насаждението



Легенда:

	проектирани коларски вр. извозни пътища		проектирани тракторни вр. извозни пътища
	съществуващи извозни пътища		временен склад
	съществуващ автомобилен път		трасе на въжена линия
	технологична просека		проектиран автомобилен път
	граница на насаждението		немаркирана част
	извозен път до временен склад общински път село Крушевец		

Приложение схема извозен път до временен склад общински път село Крушевец

На схемата задължително се нанасят контурите на насаждението/имота, съществуващите и проектирани временни горски пътища, технологичните просеки, просеките за въжени линии, извозни пътища, временни складове както и връзката им със съществуващата автомобилна пътна мрежа.

II. Характеристика на насаждението

1. Вид на сечта постепенно котловинна/ интензивност 25 %/

Втори вид сеч/ интензивност%/

2. Площ на подотдела ...12,7 ха...3. Размер на сечището.....12,7..... ха

4. Състав по план/програма: бл 6, цр 3, гбр 1; кгбр 10, гло , дря, лс; действителен бл 6, цр 3, гбр 1; кгбр 10, мжд, гло , дря, лс;

5. Запас на 1 ха: с клони.....140.....куб.м/ха, без клони 122.....куб. м/ха.

6. Среден наклон на терена ...30.....градуса.

7. Очакван добив от маркираната дървесина 194.....лежаща маса,куб.м.

дърв. вид	бл	цр	кгбр	мжд	дърв. вид	бл	цр	кгбр	мжд			
категория					категория							
едра	1	5			дребна							
средна	5	5			дърва	40	83	11	44		вър-	шина

8.Наличие и характеристика на подраства преди сечта (състав, възраст, средна височина, % на покритие) бл 7, цр 3, 5 г, с.ест, пълн. 0.3, 0.2 м

9. Средно извозно разстояние 100 м в сечището ; 4450 м до временен склад общински път с Крушевец;

10. Други характеристики на насаждението (токовища, сватбовища, надлесни дървета, сервитути, защитени територии, Натура 2000, защитени видове описани в доклада за гори с висока консервационна стойност, мъртва дървесина, вододайни зони, биологично разнообразие и др.)– ВКС 1.2 Пролетно ботурче (Cyclamen coum Mill.); Източен лопух (Trachystemon orientalis L.); Странджанско бясно дърво (Daphnepontica L.) При дейностите да се внимава да не се повредят индивидите. Да не се разкъсва склопа при извеждане на сечи; ВКС 2 Екосистеми и мозайки от екосистеми на ниво ландшафт – запазване на видовото разнообразие, разновъзрастната структура на насажденията, естествено възобновяване. Да се поддържа определено количество мъртва дървесина и се запазват дървета с хралупи и стари дървета;

III. Технологични указания

1. Дървесината в насаждението да се добива при спазване на технологичната схема по т. I

2. Сечта ще се извършва с (моторен трион, ръчно, машини; кастренето на отсечените стъбла се извършва: в сечище, на временен склад) моторен трион, като се използват биологично разградими масла и абсорбираща пелена при зареждането им. Кастренето и разкрояването на отсечените стъбла се извършва в сечището или при необходимост от извоз на по-дълги стъблени секции се допуска разкрояването на временния склад.

3. Извозът от сечището до временните складове ще се осъществява скола с животинска теглителна сила (нает обзор) и/или специализиран /приспособен/ трактор на(цели стъбла, дълги/къси секции, сортименти, чипс и др.; с влачене по терена, изцяло натоварени) стъблените секции и сортиментите, заложили за добив в договора, съгласно БДС. Всички машини използвани в дърводобивния процес да използват биоразградимо масло в хидравликата и да са оборудвани със средства за абсорбиране на нефтени продукти. Предвидените за добив сортименти ще се извозят с високопроходими МПС от вр. складове в сечището до временен склад общински път с Крушевец .

4. Проектирани нови горски автомобилни пътища съгласно Наредба 5 за строителството в горските територии без промяна на предназначението им: дължина м. ширина м.

5. Изграждане и ремонт на временни извозни горски пътища:

5.1 Тракторни – допустимо разстояние между тях ...40 м (не по-малко от 40 м), дължина 1250 м, ширина 4 м.

5.2 Коларски - разстояние между тях.....м (не по-малко от 40 м), дължина м, ширина ... м

6. Просеки за въжени линии: бр.допустимо разстояние между просеките..... м., дължина..... м., ширина..... м.

7. Направа на технологични просеки бр.допустимо разстояние между тях.....м., дължина.....м., ширина м.

8. Изграждане на нови временни складове (бр., площ в ха) .

9. Мерки за опазване на оставащите на корен дървета, подраства, младияка и почвата – Да не се отсичат немаркирани дървета. Да се избира правилна посока на повале на стъблата. Извоза на дървесина да става по обозначените на терена извозните пътища.

10. Начини за почистване на сечището Вършината, отпада и неизползваемата дървесина да се разхвърлят равномерно по цялата площ на сечището в непосредствен досег със земата. Да не се допуска наличие на вършина в непосредствена близост на пътищата, временните складове и водните течения (дерета).

11. Други указания: Да се спазва ЗГ и подзаконовите нормативни актове. Работниците на фирмата изпълнител да са правоспособни и да са преминали инструктаж по спазване на изискванията за правилна и безопасна сеч, да притежават разрешително за достъп. Битовите отпадъци да се изнасят ежедневно извън горските територии изхвърлят на определените за това места. Горивните материали да се съхраняват съгласно изискванията с цел недопускане на горски пожари и др. Складираната дървесина да не е в непосредствен достъп с оставащите на корен дървета.

12. Всички операции по подготвителните и основните работи да се извършват съгласно изискванията на Правилника за здравословни и безопасни условия на труд в горите и правилата за противопожарна безопасност в горите.

ЗАПОЗНАТ с технологичния план:/попълва се след издаването на позволителното за сеч/

Лицето по чл. 108, ал. 2 от ЗГ, на което е издадено позволително за сеч №

/ трите имена, подпис, дата - /

№ и дата на удостоверение за упражняване на лесоходска практика: